



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



ZIELONA GÓRA miasto zielonej komunikacji

ZINTEGROWANY SYSTEM NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W ZIELONEJ GÓRZE

projekt współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Miasto Zielona Góra
Miejski Zakład Komunikacji
ul. Chemiczna 8, 65-713 Zielona Góra
www.mzk.zgora.pl

ZIELONA GÓRA

miasto zielonej komunikacji

Projekt pn. „**Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze**” nr POIS.06.01.00-00-0019/16) uzyskał dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Projekt wpisuje się w Oś Priorytetową VI: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1: Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach. Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 30 października 2017 r. i od tej daty rozpoczęły się zmiany infrastrukturalne oraz taborowe w zielonogórskiej komunikacji miejskiej.

INSTYTUCJE BEZPOŚREDNIO ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ PROJEKTU

INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA: Centrum Unijnych Projektów Transportowych z siedzibą w Warszawie

BENEFICJENT: Zielona Góra – Miasto na prawach powiatu z siedzibą w Zielonej Górze

PODMIOT ODPOWIEDZIALNY ZA REALIZACJĘ PROJEKTU:

Miejski Zakład Komunikacji z siedzibą w Zielonej Górze Jednostka Realizująca Projekt (JRP)

Projekt realizowany jest we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie

Realizacja Projektu wpisuje się w główny cel osi priorytetowej działania, jakim jest „większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w miastach”. Głównym celem Projektu jest bowiem „Wdrożenie niskoemisyjnego publicznego transportu zbiorowego w Zielonej Górze”.

SZCZEGÓŁOWE CELE PROJEKTU

- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach, w tym ograniczenie emisji CO₂ i redukcja emisji hałasu,
- ograniczenie kosztów eksploatacji autobusów,
- wzrost liczby pasażerów,
- zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach,
- poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa.

Projekt jest bardzo duży, dlatego został podzielony na zadania obejmujące swoim zakresem poszczególne fazy jego realizacji: począwszy od przygotowania dokumentacji aplikacyjnej, w tym studium wykonalności, dokumentacji przetargowych i kosztorysowych oraz wykonania prac projektowych, poprzez wykonawstwo dostaw i robót budowlanych, aż po nadzór nad tymi pracami.

Z punktu widzenia mieszkańców miasta i pasażerów zielonogórskiej komunikacji miejskiej, kluczowe znaczenie mają poniższe zadania:

- „**Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych niskopodłogowych autobusów**” – w ramach której realizuje się zakup 47 elektrobusów marki Ursus CS12LFE,
- „**Dostawa fabrycznie nowych przegubowych niskopodłogowych autobusów miejskich**” – w ramach której realizuje się zakup 17 autobusów przegubowych (o długości 18 m) marki Mercedes Conecto G, z silnikami Diesla, spełniających najbardziej rygorystyczne normy czystości spalin Euro 6,



Wizualizacja Centrum Przesiadkowego w Zielonej Górze, ulice: Dworcowa, Sulechowska i gen. Józefa Bema

- „**Przebudowa Zajeźdni Autobusowej MZK w Zielonej Górze**” – która obejmuje m.in. budowę nowego obiektu kabinowego (hali obsługi autobusów) oraz wiaty, pod którą będą garażować autobusy elektryczne, jednocześnie się ładując, przebudowę i rozbiorke części istniejących obiektów oraz przebudowę układu komunikacyjnego,
- „**Budowa Centrum Przesiadkowego**” oraz parkingu Bike&Ride w rejonie dworca PKP wraz z przebudową układu drogowego, w celu skomunikowania Centrum Przesiadkowego z drogami publicznymi,
- „**Budowa infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej wraz z przebudową pętli autobusowych dla systemu stacji ładowania autobusów**” – w ramach której – poza inwestycjami wymienionymi w nazwie kontraktu – założono dostawę, montaż i uruchomienie monolitycznej kontenerowej stacji transformatorowej na potrzeby zajeźdni MZK,
- „**Dostawa stacji ładowania**” autobusów elektrycznych na pętlach autobusowych oraz terenie zajeźdni – w ramach której przewidziano objęcie systemem telemetrycznym wszystkich stacji ładowania i autobusów elektrycznych,
- „**Zadaszenie peronów Dworca PKP**” – obejmujące zadaszenie ciągu pieszego pomiędzy peronami dworca PKP i placem przesiadkowym; cały obszar zadaszenia obejmujący Centrum Przesiadkowe i perony, realizowane są w jednym, spójnym stylu architektonicznym – zarówno w zakresie wyglądu, jak i przyjętych rozwiązań materiałowych,
- „**Przebudowa wiaduktu pod torami PKP przy ul. Batorego**”, w ramach którego przewidziano poszerzenie przejazdu pod wiaduktem,
- „**Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym i systemu zarządzania flotą pojazdów MZK**,”
- „**Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**” – wprowadzająca nowe, dogodne rozwiązania zarówno dla pasażerów, jak i ułatwiająca pracę kierowcom autobusów komunikacji miejskiej.